

COMMUNIQUE



Pas d'embargo

«Energy Observer» utilise les hélices Bruntons Autoprop Eco * Star

Le navire de recherche sur l'énergie le plus avancé au monde, « Energy Observer », a récemment terminé sa première traversée transatlantique en faisant l'éloge de ses hélices Bruntons Autoprop Eco * Star dont il s'est récemment équipé. Les hélices ont remplacé les hélices d'origine à quatre pales à pas fixe et ont été en partie responsables d'une amélioration significative de ses performances depuis les modifications effectuées l'hiver dernier.

Energy Observer a également été équipé de deux voiles aile Oceanwing pour améliorer encore ses capacités d'économie d'énergie; un changement qui l'a transformée du jour au lendemain d'un navire purement à moteur en voiles et moteur. Il était également évident pour l'équipe chargée du projet que l'installation d'hélices plus adaptées à un voilier à moteur offrirait des améliorations considérables supplémentaires, augmentant la vitesse des navires en réduisant la traînée de l'hélice lors de la navigation et en optimisant l'hydro-génération.

Après avoir exploré les options disponibles, l'équipe Energy Observer a pris la décision d'installer Eco * Stars, les évaluant comme étant la meilleure option pour travailler avec les nouvelles « ailes ». Ils sont ravis des résultats ; « Les ailes et les nouvelles hélices, en particulier, ont permis au bateau d'atteindre 14 nœuds en mer forte. »

Autoprop Eco * Stars fonctionne en utilisant leurs capacités uniques de pas automatique pour correspondre au couple constant que les moteurs électriques fournissent dans toute leur plage de régime. Cela garantit que l'engin obtient toujours la propulsion la plus efficace en termes d'énergie propulsive et d'économie et les deux en même temps. Lorsque vous naviguez uniquement à la voile et si la vitesse maximale n'est pas indispensable, on peut laisser les Eco * Stars tourner dans le sillage des navires, ce qui permet de recharger les batteries.

----- FIN -----

NOTES POUR LES EDITEURS EN PAGE 2

Au sujet d' Energy Explorer.



Energy Observer est un navire à hydrogène unique, visant l'autonomie énergétique, avec zéro émission de gaz à effet de serre et de particules fines. C'est sans aucun doute un navire du futur, propulsé par la propulsion électrique grâce à un mix d'énergies renouvelables et un système de production d'hydrogène qui produit de l'hydrogène décarboné à bord à partir d'eau de mer.

Plus d'informations peuvent être obtenues sur le site Web d'Energy Observer:

<https://www.energy-observer.org/en/>

Les Autoprop Eco*Star à bord d'Energy Observer

Ci-dessous une image d'une des deux Autoprop Eco*stars d'Energy Observer



More details from -

David Sheppard – Bruntons Propellers Ltd

+44 (0) 1255 420005

david@bruntons-propellers.com

Plus d'information de -

Benoit d'Alañon – Wenex Equipements SAS

+33 (0) 141102330

b.dalancon@wenex.fr

Pour toutes les demandes Media -

Chris Kidd – MCI Ltd

+44 (0) 1489 890749

chris@marketingconnections.biz

Information sur Bruntons et Eco*Star – <https://www.bruntonspropellers.com/autoprop-ecostar>